

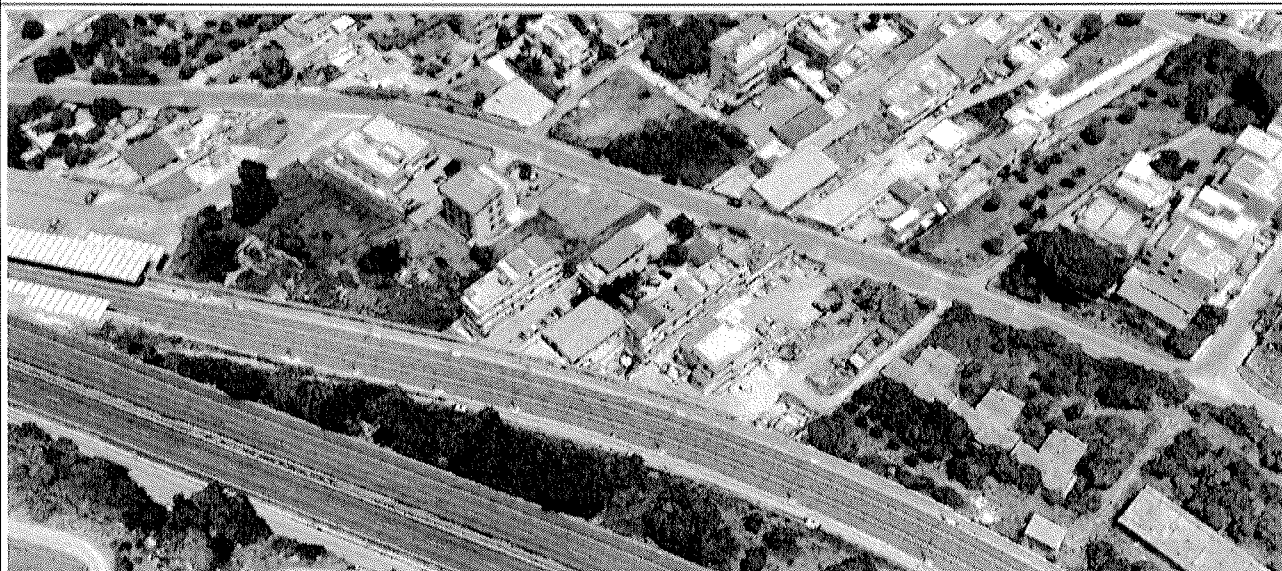


COMUNE DI PALERMO

AREA DEI LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI



Ufficio Infrastrutture viarie e per la mobilità



PROGETTO ESECUTIVO

Progetto: Realizzazione marciapiede in via Emmanuele Palazzotto -
tratto compreso tra piazzale Nicola Scafidi fino
all'intersezione con via dell'Arancio

A

Relazione tecnica

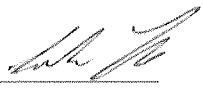
DATA : _____

AGG.: _____

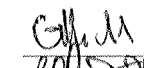
SCALA: _____

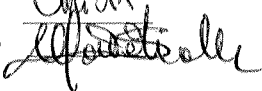
Gruppo di progettazione

Coordinatore:

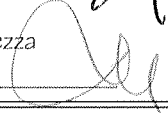
Arch. Filippo Calcavecchia 

Progettisti:

Istr. Geom. Ing. Erasmo Midolo 

Istr. Geom. Salvatore Mattaliano 

Coordinatore della sicurezza

Arch. Giuseppe Migliore 

II R.U.P.

Arch. Fabio Citteri 



COMUNE DI PALERMO
AREA DEI LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

Ufficio Infrastrutture viarie e per la mobilità.

Via Ausonia, 69 - 90146
Palermo



serviziarete@cert.comune.palermo.it

servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it

REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE IN VIA EMANUELE PALAZZOTTO - TRATTO
COMPRESO TRA PIAZZALE NICOLA SCAFIDI FINO ALL'INTERSEZIONE CON
VIA DELL'ARANCIO.



Il R.U.P.:

Arch. Fabio Cittati

I Progettisti:

Arch. Filippo Calcavecchia (Coordinatore)

Istr. Geom. Ing Erasmo Midolo

Istr. Geom. Salvatore Mattaliano

Arch. Giuseppe Migliore (Coordinatore della Sicurezza)

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

1. Premessa

La realizzazione della via Emmanuele Palazzotto nasce da un progetto finalizzato alla realizzazione di una arteria di collegamento tra la via Leone Pietro e via Sferracavallo, correlata delle opere di urbanizzazione e corredo. L'intervento venne a suo tempo inserito nel programma di Riqualificazione Urbana e di sviluppo sostenibile del territorio (P.R.U.S.T.- intervento 4.06) della città di Palermo. L'opera fu inserita tra gli interventi ritenuti prioritari dal Commissario Delegato per l'Emergenza Traffico di cui all'O.P.C.M3255 del 29/11/2002 e risulta iscritta nel P.T. OO.PP. del Comune di Palermo. Nelle more di indizione di apposita conferenza di servizi venne approvato in data 22/12/2005 un intervento di somma urgenza finalizzato alla temporanea risoluzione della emergenza conseguente alla inagibilità di un tratto dell'Autostrada Palermo-Mazara.

Attualmente lo stato di fatto è rappresentato da una bretella che, pur ricalcando parzialmente un percorso che può definirsi prossimo al tracciato del prolungamento di via Leoni programmato dallo strumento Urbanistico, è priva di marciapiede e presenta carenze relative ai requisiti di sicurezza per l'incolumità pubblica pedonale. L'intervento relativo alla realizzazione del marciapiede si rende necessario e urgente al fine di tutelare la pubblica incolumità dei fruitori della vicina stazione ferroviaria e dei residenti.

2. Descrizione delle Opere da realizzare

L'Area interessata dai lavori, oggetto del presente progetto, è il tratto di via Emmanuele Palazzotto compreso tra P. le Nicola Scafidi (stazione ferroviaria) e l'intersezione con via dell'Arancio. L'intervento prevede la realizzazione del marciapiede su un lato della strada e l'installazione di un impianto semaforico a chiamata diretta posizionato in prossimità dell'attraversamento pedonale che verrà realizzato all'altezza di via dell'Arancio. L'intervento prevede inoltre la realizzazione di un impianto di illuminazione alimentato con impianto fotovoltaico. Il marciapiede di P. le Nicola Scafidi verrà risagomato per consentire una migliore percorribilità dei pedoni.

3. Finalità

L'obiettivo che si intende perseguire con la realizzazione del marciapiede così come previsto nel progetto è quello di rendere fruibile la percorribilità da parte dei pedoni in piena sicurezza.

4. Programma generale degli interventi

I lavori da eseguire per la realizzazione del marciapiede sono di seguito elencati:

- ~ scavo di sbancamento dell'area di sedime del marciapiede;
- ~ scavo di sbancamento a sezione obbligata delle fondazioni dei pali di illuminazione e dei pozzetti d'ispezione;
- ~ scavo di sbancamento a sezione obbligata in senso longitudinale all'area di sedime del marciapiede per l'apposizione in trincea del cavidotto corrugato di collegamento dei pozzetti di illuminazione;
- ~ posa di blocchi di fondazione dei pali di illuminazione e delle paline dell'impianto semaforico e i relativi pozzetti di ispezione;
- ~ realizzazione del marciapiede in battuto cementizio con orlatura in conglomerato cementizio vibro compresso;
- ~ esecuzione di strisce orizzontali in corrispondenza dell'impianto semaforico e longitudinali alla carreggiata.

5. Prezzi adottati

I prezzi unitari adottati per le lavorazioni previste dal progetto sono stati desunti dal Prezzario Unico per i Lavori Pubblici nella Regione Siciliana per l'anno 2024.

I prezzi non compresi nel suddetto Prezzario sono stati oggetto di apposite analisi. Nella formulazione di tali analisi, i costi relativi alle voci elementari (materiali, noli, manodopera) sono stati desunti sulla base delle tabelle della manodopera e noli utilizzati per il Prezzario anno 2024 e di opportune indagini di mercato.

6. Conformità al P.R.G.

Gli interventi da realizzare sono conformi al PRG vigente.

7. Vincoli

Trattandosi di lavori rientranti nella classificazione della manutenzione ordinaria e straordinaria per i vincoli eventualmente presenti nelle aree di intervento non è necessario chiedere alcun parere e/o nulla osta.

8. Traffico

Sarà necessario valutare attentamente in collaborazione con il Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione le varie fasi del cantiere valutando le soluzioni necessarie per ridurre al minimo i disagi per gli utenti della strada.

9. Cave e discariche da utilizzare

La localizzazione delle cave e delle discariche saranno individuate dall'impresa appaltatrice successivamente all'affidamento dei lavori.

10. Interferenze con reti aeree e sotterranee

I lavori saranno realizzati sulle strade esistenti sulla quale sono presenti sottoservizi.

Prima di iniziare qualsiasi lavorazione di scavo l'impresa appaltatrice dovrà contattare tutti i gestori dei sottoservizi per la loro puntuale localizzazione.

11. Modalità di finanziamento

Fondi comunali.

Di seguito si riporta il quadro tecnico-economico dei lavori:

VIA EMMANUELE PALAZZOTTO			
QUADRO TECNICO ECONOMICO			
A	SOMME a BASE D'APPALTO	Costo attività	Totale parziale
A.1	Importo a base di gara		
	1) Importo dei lavori a misura compreso costo mano d'opera	50.474,39 €	
	costo manodopera	14.025,72 €	
	2) oneri sicurezza non soggetti a ribasso	6.805,36 €	
	Totale parziale quadro A (1+2)	57.279,75 €	57.279,75 €
B	SOMME a DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Spese tecniche		
	Indagini		
	a) indagini geologiche	€ -	
	b) analisi di laboratorio		
	c) indagini in situ	€ -	
	Totale spese indagini e analisi	€ -	€ -

	R.U.P., Progettazione, D.L., Coordinamento della sicurezza, Verifiche e Collaudo		
	Art.45 comma 3 del D.Lgs. 36/2023	916,48 €	
	Art.45 comma 6 del D.Lgs. 36/2023	114,56 €	
	Art.45 comma 7 del D.Lgs. 36/2023	114,56 €	
	Totale spese R.U.P., Progettazione, D.L., Coordinamento della sicurezza	1.145,60 €	1.145,60 €
B.2	Oneri di accesso a scarica		
	Oneri di accesso a scarica	3.600,00 €	
	Totale oneri di accesso a scarica	3.600,00 €	3.600,00 €
B.3	Imprevisti e spese generali		
	Imprevisti (10%)	5.727,98 €	
	Spese per versamento A.N.AC.	35,00 €	
	Spese per pubblicità		
	Totale Imprevisti e spese generali	5.762,98 €	5.762,98 €
B.4	I.V.A.		
	I.V.A. su lavori (aliquota 22%)	11.104,37 €	
	I.V.A. su oneri della sicurezza (aliquota 22%)	1.497,18 €	
	I.V.A. su oneri di accesso a scarica (aliquota 22%)	792,00 €	
	I.V.A. su indagini (aliquota 22%)	€ -	
	I.V.A. su imprevisti e spese generali	1.267,85 €	
	Totale I.V.A.	14.661,40 €	14.661,40 €
	TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa I.V.A.)		82.449,72 €

Il Coordinatore della Progettazione